

von 01.07.2017 bis  
16/01/2019 **FORMATO**  
**EUROPEO PER IL**  
**CURRICULUM VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome	<b>MORODER HELMUTH</b>
Indirizzo	<b>VIA ORAZIO, 7, 39100 BOLZANO (ITALIA)</b>
E-mail	<b>helmuth.moroder.61@gmail.com</b>
Nazionalità	italiana
Data di nascita	09/06/1961

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Dal 01/03/2020 al 20/11/2021  
Responsabile della Ripartizione servizi su gomma della SAD trasporto locale S.p.A.

Dal 2016  
Ingegnere libero professionista  
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Bolzano  
Consulente settore mobilità per diversi clienti pubblici e privati

Da ottobre 2019  
Comune di Chiusa  
Esperto mobilità nell'elaborazione del Programma di sviluppo comunale  
Committente: Comune di Chiusa

Da novembre 2019  
Comune di Tubre  
Esperto mobilità nell'elaborazione del Programma di sviluppo comunale  
Comune di Tubre

Estate 2019 – febbraio 2020  
Treno delle Dolomiti – analisi di natura tecnica, ambientale ed economica propedeutiche alla definizione del progetto di fattibilità per la realizzazione del collegamento ferroviario tra Calalzo di Cadore e Cortina d'Ampezzo.  
Committente: Regione del Veneto

Primavera 2019 – dicembre 2019  
Coordinamento dell'elaborazione del piano generale della mobilità di S. Candido  
Committente: Comune di S. Candido

Dal 01.07.2017 al 16/01/2019  
Amministratore Unico della SRM – Reti e Mobilità di Bologna, l'agenzia della mobilità di Bologna.

2016 – 2017: Studio di fattibilità per la realizzazione di un'autorimessa in Caverna nel Comune Merano  
Committente: Comune di Merano

2016: Studio per la pedonalizzazione del centro storico di Cavalese  
Committente: Comune di Cavalese

2016: Progettazione generale delle Linee di indirizzo del PUMS della Città Metropolitana di Bologna

Committente: Città Metropolitana di Bologna.

Dal 01.03.2016 al 28.02.2020

Incarico di consulenza presso la SAD Trasporto Locale S.p.A. di Bolzano.

In questo ruolo ho tra l'altro coordinato i seguenti progetti:

- Coordinamento della predisposizione di un PPP per i servizi di trasporto pubblico su gomma e sugli impianti a fune in Provincia di Bolzano.
- Coordinamento dello studio per la realizzazione della Tramvia Bolzano-Caldaro
- Coordinamento dello studio del Treno della Dolomiti – Ferrovia tra Bolzano e Cortina d'Ampezzo

Dal 2011 ad 24.09.2015

Comune di Bolzano

Ente pubblico

Dirigente

Direttore generale

Dal 2005 al 2010

SBA – Infrastrutture ferroviarie s.r.l.

s.r.l. controllata dalla Provincia Autonoma di Bolzano con lo scopo della gestione e manutenzione della linea ferroviario Merano - Malles.

Dirigente

Direttore di esercizio

Dal 2000 al 2010

STA – Strutture Trasporto Altro Adige S.p.A.

S.p.A. controllata dalla Provincia Autonoma di Bolzano con lo scopo di realizzare e gestire strutture per il trasporto collettivo.

Quadro e dal 2003 Dirigente

Direttore tecnico

In qualità di direttore tecnico della STA ho, tra l'altro, diretto i seguenti progetti:

- **Lavori di riattivazione della linea Ferroviaria Merano-Malles.**  
Importo complessivo circa 135 milioni €.
- **Ammodernamento della linea Bolzano e Merano** con il rifacimento delle stazioni di:
  - Ponte Adige, Settequerce (fermata), Terlano, Andriano, Gargazzone, Postal, Maia BassaImporto complessivo speso da STA circa 3 milioni €.
- **Ammodernamento della linea ferroviarie della Val Pusteria** con il rifacimento delle stazioni di:
  - Rio Pusteria, Vandoies, Casteldarne, San Lorenzo (nuova fermata), Brunico, Perca (nuova fermata), Valdaora, Monguelfo, Villabassa, DobbiacoImporto complessivo speso da STA circa 25 milioni €.
- **Ammodernamento della linea ferroviarie del Brennero** l'ammodernamento delle stazioni di:
  - Laives (fermata), Ora, Salorno, Ponte Gardena, Campo di Trens, Vipiteno, Colle IsarcoImporto complessivo speso da STA circa 6 milioni €.
- **Ammodernamento della Tramvia Soprabolzano – Collalbo** sull'altipiano del Renon  
Importo complessivo circa 1 milione €.
- **Nuova funivia Bolzano – Soprabolzano**  
Importo complessivo circa 20 milioni €.

- **Fornitura di 8 treni elettrici per il trasporto locale in Provincia di Bolzano**  
 Importo della fornitura dei primi otto treni: circa 60 milioni €.

Dal 1997 a ottobre 1999  
 SAD Trasporto locale S.p.A.  
 S.p.A. concessionaria di servizi di trasporto pubblico  
 Quadro  
 Responsabile dei rapporti con il pubblico, sistema tariffario e biglietterie

Dal 1993 al 1996  
 Dr. Ing. Wolfgang Perwanger, Bolzano, Via Cologna, 7  
 Studio tecnico di ingegneria  
 Ingegnere collaboratore  
 Progettazione e direzione lavori:

Dal 1993 al 1996  
 Ingegnere libero professionista con sede a Bolzano  
 Studio tecnico di ingegneria

Dal 1980 al 1986  
 Dr. Ing. Wolfgang Perwanger, Bolzano, Via Zancani, 4  
 Studio tecnico di ingegneria  
 Geometra collaboratore  
 Assistenza alla progettazione e alla direzione lavori: strutture statiche, strade, acquedotti e fognature, impianti idroelettrici

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> </ul>                                      | <p>Dal 1986 al 1993</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> </ul> | <p>Università degli Studi di Bologna – Facoltà di Ingegneria</p>      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul>                               | <p>Specializzazione: civile/edile/ambiente<br/>         Ingegnere</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> </ul>                                      | <p>Dal 1976 al 1980</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> </ul> | <p>Oberschule für Geometer</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul>                               | <p>Geometra</p>   |

MADRELINGUA **LADINO (PATENTINO DI TRILINGUISMO A)**

ALTRE LINGUA

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacità di lettura</li> <li>• Capacità di scrittura</li> <li>• Capacità di espressione orale</li> </ul> | <p><b>ITALIANO</b><br/>         C2<br/>         C2<br/>         C2</p> |
|---|--|

ALTRE LINGUA

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacità di lettura</li> <li>• Capacità di scrittura</li> <li>• Capacità di espressione orale</li> </ul> | <p><b>TEDESCO</b><br/>         C2<br/>         C2<br/>         C2</p> |
|---|---|

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

**INGLESE**

B2

B1

B1

PATENTE O PATENTI

Patente di Guida B

Bolzano, 15. ottobre 2021

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**PERSÖNLICHE INFORMATIONEN**

Name	<b>MORODER HELMUTH</b>
Adresse	<b>HORAZSTRASSE 7, 39100 BOZEN (ITALIEN)</b>
E-mail	<b>helmuth.moroder.61@gmail.com</b>
Staatsangehörigkeit	italienisch
Geburtsdatum	09/06/1961

**BERUFSERFAHRUNG**

Seit 2016  
Ingenieur - Freiberufler  
Eingetragen im Berufsverzeichnis der Ingenieure der Provinz Bozen  
Beratungstätigkeit in den Bereichen Verkehr und Mobilität für öffentliche und private  
Auftragsgeber

Seit November 2022  
Masterplan für die Mobilität im Grödnertal (Südtirol) – Auftrag der Tourismusvereine, der  
Gemeinden und der Aufstiegsanlagenbetreiber des Grödnertal

Seit September 2022  
Berater der Città Metropolitana von Florenz für den Ankauf von Elektrobussen

Seit Juni 2022  
Präsident der Konsortialgenossenschaft Carsharing Südtirol Alto Adige

Seit Juni 2022  
Technischer Berater des Mobilitätskonsortium Südtirol

Seit März 2022  
Technischer Direktor der Pizzinini GmbH in Brixen

Von 01.03.2020 bis 20.11.2021  
Verantwortlich der Abteilung Busdienste der SAD Nahverkehr A.G.

Oktober 2019 - 2021  
Gemeinde Klausen  
Mobilitätsexperte für die Ausarbeitung des Gemeindeentwicklungsprogrammes  
Auftragsgeber: Gemeinde Klausen

November 2019 - 2020  
Gemeinde Taufers  
Mobilitätsexperte für die Ausarbeitung des Gemeindeentwicklungsprogrammes  
Auftragsgeber: Gemeinde Taufers

Sommer 2019 – Februar 2020

Dolomitenbahn – Technische, Umwelt- und ökonomische Analyse als Voraussetzung für eine Machbarkeitsstudie für eine Eisenbahnverbindung von Calalzo di Cadore nach Cortina d'Ampezzo.

Auftragsgeber: Region Venetien

Frühjahr 2019 – Dezember 2019

Koordination bei der Ausarbeitung eines Gesamtmobilitätskonzeptes für Innichen

Auftragsgeber: Gemeinde Innichen

von 01.07.2017 bis 16/01/2019

Alleinverwalter der SRM – Reti e Mobilità di Bologna, der Mobilitätsagentur von Bologna.

2016 – 2017: Machbarkeitsstudie für die Errichtung einer Kavernengarage in der Gemeinde Meran

Auftragsgeber: Gemeinde Meran

2016: Studi per la pedonalizzazione del centro storico di Cavalese – Studie für die Errichtung einer Fußgängerzone in Cavalese

Auftragsgeber: Gemeinde di Cavalese

2016: Generalplaner bei der Ausarbeitung der Leitlinien die den nachhaltigen urbanen Verkehrsplan der Città Metropolitana di Bologna

Auftragsgeber: Città Metropolitana di Bologna.

Von 01.03.2016 bis 28.02.2020

Beratungsauftrag bei die SAD Nahverkehr A.G. Bozen

Durch diesen Beratungsauftrag durfte ich unter anderem folgende Projekte koordinieren:

- Koordination der Ausarbeitung eines PPP für die öffentlichen Verkehrsdienste in Südtirol mit Bussen und Bahnen
- Koordination der Studie für die Straßenbahn Bozen - Kaltern
- Koordination der Studie der Dolomitenbahn – Eisenbahnverbindung Bozen - Cortina d'Ampezzo

von 01.1.2011 bis 24.09.2015

Gemeinde Bozen

Öffentliche Körperschaft

Führungskraft

Generaldirektor

Von 2005 bis 2010

SBA – Eisenbahninfrastrukturen GmbH

GmbH im Eigentum der Autonomen Provinz Bozen mit der Aufgabe der Führung und Instandhaltung der Eisenbahnlinie Meran-Mals

Führungskraft

Betriebsdirektor.

Von 2000 bis 2010

STA – Südtiroler Verkehrsinfrastrukturen AG

AG im Eigentum der Autonomen Provinz Bozen mit der Aufgabe Infrastrukturen für die öffentliche Mobilität zu realisieren und verwalten-

Führungskraft

Technischer Leiter

Als technischer Leiter der STA durfte ich, unter anderem, die Ausführung folgender Projekte leiten:

- **Wiederinbetriebnahme der Vinschgerbahn – Einbahn zwischen Meran und Mals**

- **Erneuerung der Bahnhöfe entlang der Eisenbahnlinie Bozen – Meran –**  
(Bahnsteige, Überdachungen, Parkplätze).
- **Erneuerung der Bahnhöfe entlang der Pustertaler Bahn**
  - Mühlbach, Vintl, Ehrenburg, St. Lorenzen, Bruneck, Percha, Olang, Welsberg, Niederdorf, Toblach
- **Erneuerung der Bahnhöfe entlang der Brennerlinie**
  - Leifers, Auier, Salurn, Waidbruck, Freienfeld, Sterzing, Gossensass
- **Erneuerung der Rittnerbahn von Himmelfahrt nach Klobenstein**
- **Erneuerung der Seilbahnverbindung Bozen – Oberbozen (Pendelbahn wurde durch eine kuppelbare 3S Kabinenbahn ersetzt)**
- **Ankauf von 8 Elektrozüge für den Regionalverkehrs in Südtirol**

Vom 1997 bis 1999

SAD Nahverkehr AG

Konzessionsträgerin von öffentlichen Transportdiensten in Südtirol

Führungskraft

Verantwortlich für das Tarifsysteem und den Kundenkontakt.

Von 1993 bis 1996

Dr. Ing. Wolfgang Perwanger, Bozen, Glaningweg 7

Technisches Büro

Freier Mitarbeiter

Projektierungen und Bauleitungen.

Von 1993 bis 1996

Freiberufler – Bauingenieur mit Sitz in Bozen

Bauingenieurbüro

Von 1980 bis 1986

Dr. Ing. Wolfgang Perwanger, Bozen, Zancanistrasse 4

Technisches Büro

Geometer freier Mitarbeiter

Mitarbeitet bei Planungen und Bauleitungen

## AUSBILDUNG

- Datum Von 1986 bis 1993  
Università degli Studi di Bologna – Facoltà di Ingegneria  
Studium des Bauingenieurwesens
- Titel Ingegnieur
- Datum Von 1976 bis 1980
- Oberschule für Geometer
- Titel Geometer

MUTTERSPRACHE

**LADINISCH (DREISPRACHIGKEITSPRÜFUNG A)**

ANDERE SPRACHEN

	<b>ITALIENISCH</b>
• Lesen	C2
• Schreiben	C2
• Sprechen	C2

ANDERE SPRECHEN

	<b>TEDESCO</b>
Lesen	C2
Schreiben	C2
Sprechen	C2

ANDRE SPRECHEN

	<b>INGLESE</b>
• Lesen	B2
• Schreiben	B1
• Sprechen	B1

FAHRAUSWEISE      Fahrausweis B

Bozen, Februar 2023